

# Powermondial

100 - 110 - 115 TECHNO / TOP



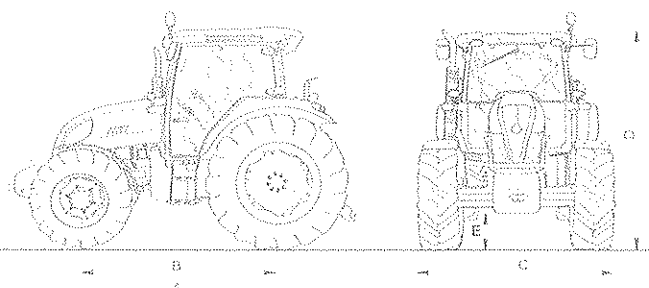
**Landini**

An Italian story

|   | POWERMONDIAL 100<br>Techno/Top  | POWERMONDIAL 110<br>Techno/Top  | POWERMONDIAL 115<br>Techno/Top  |
|---|---|---|---|
| <b>SILNIK</b><br>Silnik PERKINS turbo "TIER3" bezpośredni wtrysk paliwa<br>Maksymalna moc (ISO) KM/KW<br>Maksymalny moment obrotowy Nm<br>Pojemność cm <sup>3</sup> / Ilość cylindrów<br>Pojemność zbiornika paliwa l   | 1104D-44TA<br>92,5/68<br>384<br>4400/4<br>180                         | 1104D-44TA<br>101,9/74,9<br>412<br>4400/4<br>180                      | 1104D-44TA<br>110,2/81<br>410<br>4400/4<br>180                        |
| <b>SPRZĘGŁO</b><br>Suche sprzęgło mm<br>Wielo-tarczowe mokre sprzęgło<br>Kontrola sprzęgła: sterowane przyciskiem sprzęgło  | 330<br>-<br>-   | -<br>-<br>-   | -<br>-<br>-   |
| <b>SKRZYŃNIA BIEGÓW</b><br>Skrzynia biegów Speed Five + mechaniczny rewers 15+15<br>Skrzynia biegów Speed Five + reduktor + mechaniczny rewers 20 + 20<br>Skrzynia biegów Speed Four + T-Tronic (3 półbiegi) + elektro-hydrauliczny rewers 36 + 12<br>Skrzynia biegów Speed Four + T-Tronic (3 półbiegi) + reduktor + elektro-hydrauliczny rewers 48 + 16<br>Blokada parkowania | •<br>○<br>-<br>-<br>-   | -<br>○<br>-<br>-<br>-   | -<br>-<br>•<br>○<br>•   |
| <b>WOM</b><br>Wielotarczowe mokre sprzęgło WOM-u<br>Elektro-hydrauliczne załączanie WOM-u<br>2 szybkości 540/750 obr/min<br>2 szybkości 540/1000 obr/min<br>3 szybkości 540/750/1000 obr/min  | •<br>•<br>•<br>○<br>○   | •<br>•<br>•<br>○<br>○   | •<br>•<br>•<br>○<br>○   |
| <b>4WD PRZEDNIA OŚ</b><br>Elektrohydrauliczne załączanie 4WD<br>Maksymalny kąt sterowania<br>IBS – zintegrowany system hamowania  | •<br>55°<br>•   | •<br>55°<br>•   | •<br>55°<br>•   |
| <b>HAMULCE</b><br>Mokre tylne hamulce – 10 tarcz<br>Mokre przednie hamulce – 4 tarcze<br>Pneumatyczny układ hamulcowy dwu i jedno-obwodowy  | •<br>•<br>•   | •<br>•<br>•   | •<br>•<br>•   |
| <b>HYDRAULICZNY PODNOŚNIK</b><br>Mechaniczne sterowanie z ELS + sterowanie zewnętrzne<br>Elektronicznie sterowany podnośnik Landtronic<br>Udźwig podnośnika STD kg<br>Udźwig podnośnika wzmocnionego OPT kg<br>Wydatek pompy hydraulicznej (podnośnik+kierowanie) l/min<br>Zawory hydrauliki standardowe / opcja<br>Przedni podnośnik i WOM 3900 kg/1000 obr/min                | •<br>-<br>5150 •<br>5650 ○<br>52 + 29,9<br>3/5<br>○                   | •<br>-<br>5150 •<br>5650 ○<br>52 + 29,9<br>3/5<br>○                   | •<br>-<br>5150 •<br>5650 ○<br>52 + 29,9<br>3/5<br>○                   |
| <b>KABINA</b><br>Kabina „Master Class” / instalacja radiowa<br>Klimatyzacja manualna<br>Klimatyzacja automatyczna (Climatronic)   | •<br>○<br>-   | •<br>○<br>-   | •<br>○<br>-   |
| <b>WYMIARY I WAGI</b><br>Przednie opony<br>Tyłne opony<br>A – długość 4WD mm<br>B – rozstaw osi 4WD mm<br>C – minimalna szerokość mm<br>D – wysokość do kabiny mm<br>E – prześwit mm<br>Masa całkowita (bez balastu)  | 440/65R24<br>540/65R34<br>4400<br>2400<br>1964<br>2730<br>420<br>4200 | 440/65R24<br>540/65R34<br>4400<br>2400<br>2056<br>2720<br>420<br>4200 | 440/65R24<br>540/65R34<br>4400<br>2400<br>2056<br>2720<br>420<br>4200 |

Klucz: • standard ○ opcja

DEALER



Podane dane techniczne mają charakter informacyjny. Firma AMG, dbając o stały rozwój produktów zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian i aktualizacji bez uprzedniego powiadomienia.

IMPORTER: „AMG” SP. Z O.O. ul. Tomaszowska 36, 96-200 Rawa Mazowiecka, tel. 46 895 17 02, www.landini.info.pl