

NEW

Serie 7

145 - 165 - 185 - 190 - 210 - 230

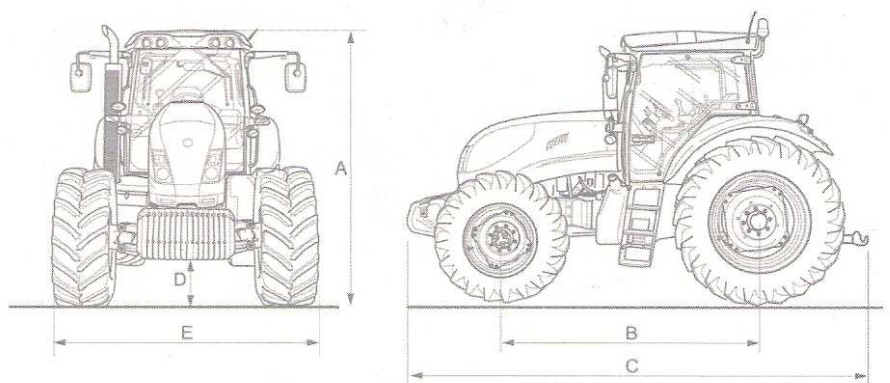


Landini®

	7-SERIE 145	7-SERIE 165	7-SERIE 185	7-SERIE 190	7-SERIE 210	7-SERIE 230
SILNIK F.P.T. (TIER3) NEF CR TAA Elektroniczny wysoko ciśnieniowy Common Rail Maksymalna moc (ISO) KM/KW / obr/min Maksymalna moc z zarządzaniem mocą WOM-u (ISO) KM/KW Maksymalny moment obrotowy (z zarządzaniem mocą) Nm / obr/min Zapas obrotów (z zarządzaniem mocą) Pojemność skokowa cm ³ / ilość cylindrów / zaworów Pojemność zbiornika paliwa l	• • 145/106/2200 156/115 632 (705) / 1400 40% (45%) 6.728/6/24 300	• • 162/119/2200 171/126 730 (747) / 1400 45% (40%) 6.728/6/24 300	• • 171/126/2200 183/135 748 (763) / 1400 40% (36%) 6.728/6/24 300	• • 180/132/2200 199/146 774 (800) /1400 45% (38%) 6.728/6/24 350	• • 199/146/2200 214/157 800 (850) / 1400 38% (37%) 6.728/6/24 350	• • 214/157/2200 228/165 850 (950) / 1400 45% (42%) 6.728/6/24 350
SPRZĘGŁO Wielo-tarczowe mokre sprzęgło	•	•	•	•	•	•
SKRZYŃNIA BIEGÓW Powershift 32 + 24 (8 półbiegów) (TECHNO) Powershift + reduktor 48 + 40 (TECHNO) Autopowershift 32 + 24 (8 półbiegów) (COMFORT/FULL TRONIC) Autopowershift + reduktor + rewers 48 + 40 (COMFORT/FULL TRONIC) Rewers elektro-hydrauliczny pod obciążeniem Elektro-hydrauliczna blokada parkowania (COMFORT/FULL TRONIC) Tylna elektro-hydrauliczna blokada dyferencjału	• • • ○ • ○ •	• • • ○ • ○ •	• • • ○ • ○ •	• • • ○ • ○ •	• • • ○ • ○ •	• • • ○ • ○ •
WOM Wielo-tarczowe mokre sprzęgło WOM-u Elektro-hydrauliczne załączanie WOM-u 2 prędkości WOM-u 540/1000 obr/min 2 prędkości WOM-u 540eco/1000 obr/min	• • • ○	• • • ○	• • • ○	• • • ○	• • • ○	• • • ○
4WD PRZEDNIA OŚ Typ sztywne Elektronicznie sterowane hydrauliczne zawieszenie Kąt skrętu Promień skrętu mm	• ○ 55° 4.900	• ○ 55° 4.900	• ○ 55° 4.900	• ○ 55° 5.400	• ○ 55° 5.400	• ○ 55° 5.400
HAMULCE Mokre tylne hamulce tarczowe (ze wspomaganie) Pneumatyczny układ hamulcowy dwu i jedno-obwodowy	• •	• •	• •	• •	• •	• •
HYDRAULIKA Obieg zamknięty - wydatek pompy hydr. l/min (TECH./COMF.) Mechaniczne sterowanie rozdzielaczami (TECH./COMF.) STD/OPT Elektro-hydr. sterowanie rozdzielaczami (FULL TRONIC) STD/OPT	110 3/4 4/5	110 3/4 4/5	110 3/4 4/5	130 • / 163 ○ 3/4 4/5	130 • / 163 ○ 3/4 4/5	130 • / 163 ○ 3/4 4/5
PODNOŚNIK Elektroniczne sterowanie: kontrola pozycyjna, mieszana, siłowa Maksymalny udźwąg kg Przedni podnośnik i przedni WOM 3500 kg/1000 obr/min	• 8000 ○	• 8000 ○	• 8000 ○	• 10.950 ○	• 10.950 ○	• 10.950 ○
KABINA I SIEDZENIE KIEROWCY Kabina z elektronicznie sterowanym hydraulicznym zawieszeniem Klimatyzacja Pneumatyczne zawieszane siedzenie (TECHNO/COMFORT) Pneumatyczne zawieszane siedzenie (FULL TRONIC)	○ • ○ •	○ • ○ •	○ • ○ •	○ • ○ •	○ • ○ •	○ • ○ •
WYMIARY I WAGI Standardowe przodnie opony Standardowe tylne opony A – wysokość do kabiny mm B – rozstaw osi mm C – maksymalna długość (z balastem) mm D – prześwit mm E – minimalna szerokość mm Masa całkowita (bez balastu) kg	480/65R28 600/65R38 2900 2752 5209 505 2495 6500	480/65R28 600/65R38 2900 2752 5209 505 2495 6500	480/65R28 600/65R38 2900 2752 5209 505 2495 6500	540/65R30 650/65R42 3000 2873 5307 470 2415 7700	540/65R30 650/65R42 3000 2873 5307 470 2415 7700	540/65R30 650/65R42 3000 2873 5307 470 2415 7700

Klucz: • standard ○ opcja

DEALER



Podane dane techniczne mają charakter informacyjny. Firma AMG, dbając o stały rozwój produktów zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian i aktualizacji bez uprzedniego powiadomienia.
IMPORTER: „AMG” SP. Z O.O. ul. Tomaszowska 36, 96-200 Rawa Mazowiecka, tel. 46 895 17 02, www.landini.info.pl